Projekt tymczasowej organizacji ruchu Przebudowa oraz rozbudowa sieci ciepłociągu wraz z przyłączami do budynków w rejonie ulic Bolesława Śmiałego, Gwarków, płk. W. Kiełbasy w Mikołowie

Zakres robót: roboty ziemne w chodniku, jezdni, poboczu

Autor:

PROJEKTANT
Mariusz Grzesica
tel. 517 40 40 43

357/06.2020

Informacje podstawowe/charakterystyka ruchu:

Drogi gminne
Na odcinku obowiązuje prędkość 50, a w rejonie progu do najbliższego skrzyżowania za progiem prędkość 20 określona znakiem B-33. Droga ma szerokość ok. 5,0-6,5m. Po obu stronach jest chodnik, miejscami pobocze lub chodnik o szerokości 1,5-3m. Występuje skrzyżowanie z drogami oznakowane znakami A-7, czasem na głównej znakiem D-1. Droga jest drogą publiczną i pozwala na dojazd do posesji, droga nie pełni roli tranzytowej. Nie odnotowano oznakowania przystanków autobusowych. Brak oznakowania poziomego poza progami.

Podstawy formalne:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997. prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Dziennik Ustaw załącznik do numeru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drogach".

Projektowana zmiana w organizacji ruchu.

Planowany termin wprowadzenia zmian i przywrócenia organizacji ruchu:
II kwartał 2020 – III kwartał 2021
Długość oznakowania: kilka tygodni

Opis elementów projektowanych:

Zagrożenia:
- hałas
- zamknięcie chodnika
- przejazd pojazdów budowy
- wykop głęboki
- zawężenie jezdni
- miejscowe zamknięcie drogi i wyznaczenie objazdów

Po zakończeniu robót w etapie będzie przywrócenie pasa drogowego do stanu pierwotnego.

W trakcie prowadzenia robót miejsce robót należy oznakować następująco: od najazdu U-3d, wzdłuż robót U-20a, za robotami U-20b, dla pieszych stosować oznakowanie U-20c z B-41 z tabliczką o przejściu drugą stroną ulicy. Pozostałe oznakowanie zostanie

wpisane w poszczególne etapy. Dla ruchu pojazdów pozostawić maksymalną szerokość jezdni, ale minimum 2,8m.

Szczegóły oznakowania:

Etap 1 -od 19 do 25 (rysunki 01 – 05 z objazdem)
01 – objazd wskazać znakami F-9, w kierunku zamknięcia stosować D-4a, D-4b.
02 – początek miejsca robót oznakować U-20b z B-1 i tab.
03 – koniec miejsca robót oznakować U-20b z B-1 i tab.
04 – objazd wskazać znakami F-9, w kierunku zamknięcia stosować D-4a, D-4b.
05 – na trasie objazdu stosować F-9.

Etap 2
Przed robotami stosować A-12, A-14 i A-30 z tab PIESI.

Etap 3
Przed robotami stosować A-12, A-14 i A-30 z tab PIESI. Na wlocie drogi F-6a.

Etap 4
Przed robotami stosować A-12, A-14 i A-30 z tab PIESI.

Etap 5,6,7
Przed robotami stosować A-12, A-14 i A-30 z tab PIESI. Na wlocie drogi F-6a.

Etap 8
Przed robotami stosować A-12, A-14 i A-30 z tab PIESI.

Etap 9
Przed robotami stosować A-12, A-14 i A-30 z tab PIESI. Na wlocie drogi F-6a.

Etap 10
Przed robotami stosować A-12, A-14 i A-30 z tab PIESI. Na wlocie ustawić A-14.

Etap 11,12,13
Przed robotami stosować A-12, A-14 i A-30 z tab PIESI.

Etap 14
Przed robotami stosować A-12, A-14 i A-30 z tab PIESI. Na wlocie drogi F-6a.

Etap 15 – zamknięcie od ul. Kownackiej do ul. Kowalskiej
01 – początek oznakować B-21, B-22 i C-8 z tabliczką, objazd wskazać F-9
02 – koniec oznakować B-21, B-22 i C-8 z tabliczką, objazd wskazać F-9

Etap 16
Przed robotami stosować A-12, A-14 i A-30 z tab PIESI.

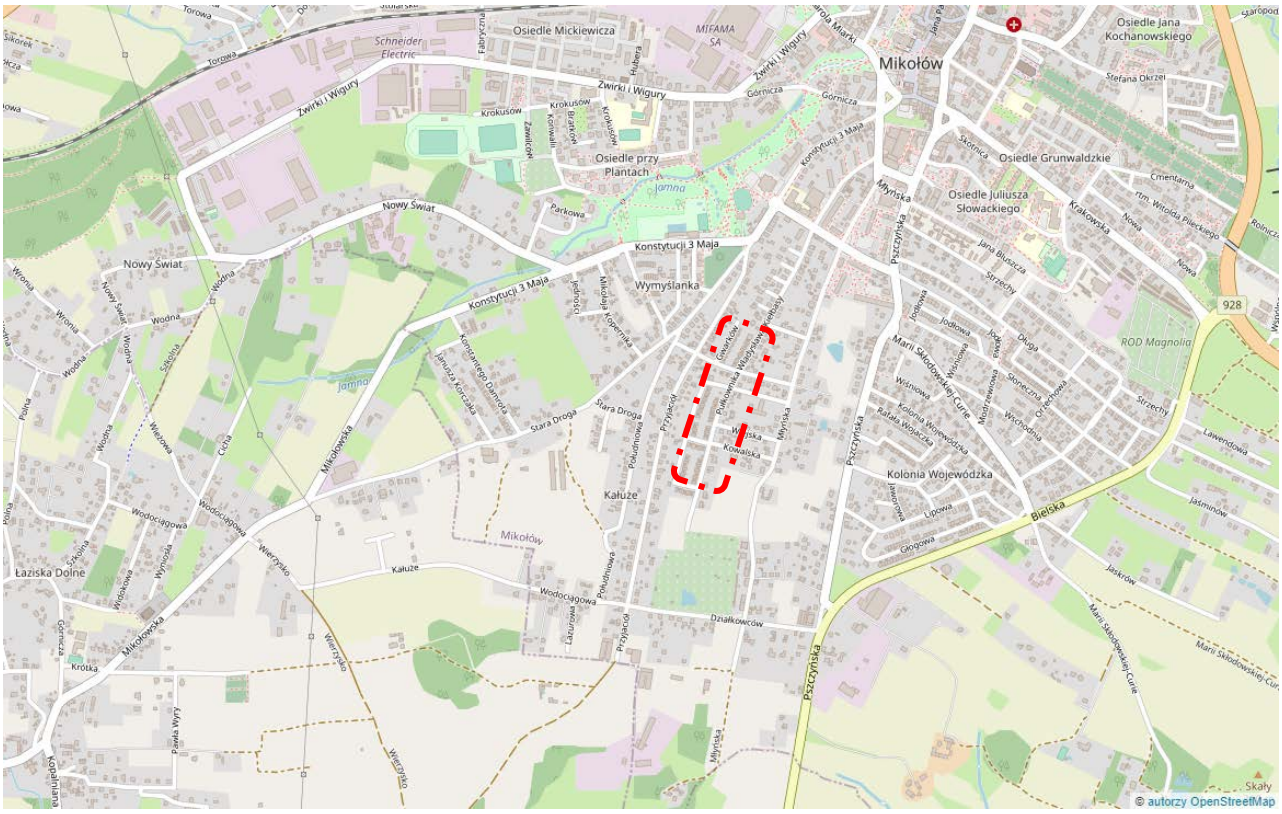
W czasie robót zapewnić dojście i dojazd do posesji.
Roboty realizować w czasie zmniejszonego natężenia ruchu drogowego.

Wszelkie czynności przygotowawcze należy wykonać poza pasem drogowym bez konieczności powstawania utrudnień w ruchu.
Znaki mają być duże oraz posiadać folię II generacji.

Wytyczne wykonawcze.

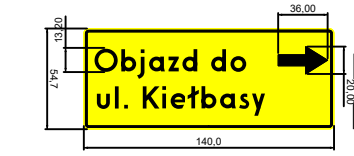
Oznakowane pionowe powinno być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz.U. Nr 220, poz 2181 z dnia 3 lipca 2003r.). Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi. Wykopy pod słupki do mocowania znaków i tablic należy wykonać ręcznie.
Montaż znaków na słupkach stalowych ocynkowanych ∅ 60 mm. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku lub tablicy od powierzchni terenu min 2,2 m. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umocować na wysokości od 0.9 do 1.1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót powinny być pokryte materiałem odblaskowym lub zawierać elementy odblaskowe o barwie zgodnej z barwą tła, na której zostały umieszczone. Osoby znajdujące się w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie przez kierujących i pieszych. Wielkość znaków: duże.
Nadzorca robót zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca, a w razie stwierdzenia braków lub uchybień niezwłocznie je usunąć. Za właściwe oznakowanie miejsca robót odpowiada kierownik prac.
O terminie rozpoczęcia zmian w organizacji ruchu należy powiadomić zarządcę drogi, zarządzającego ruchem i komendę policji z uwzględnieniem danych personalnych osoby odpowiedzialnej za prawidłowe zabezpieczenie i oznakowanie w/w robót.
Po zakończeniu robót należy niezwłocznie zdemontować dodatkowe oznakowanie oraz zawiadomić o przywróceniu organizacji ruchu powyższe jednostki, tj. Policję, zarządcę drogi i zarządzającego ruchem.
Dodatkowo zaleca się zawiadomienie Straży Pożarnej, Pogotowia i Gminy o planowanym terminie wystąpienia utrudnień w ruchu.

Lokalizacja 1:18 000



Projektowane oznakowanie 1:500

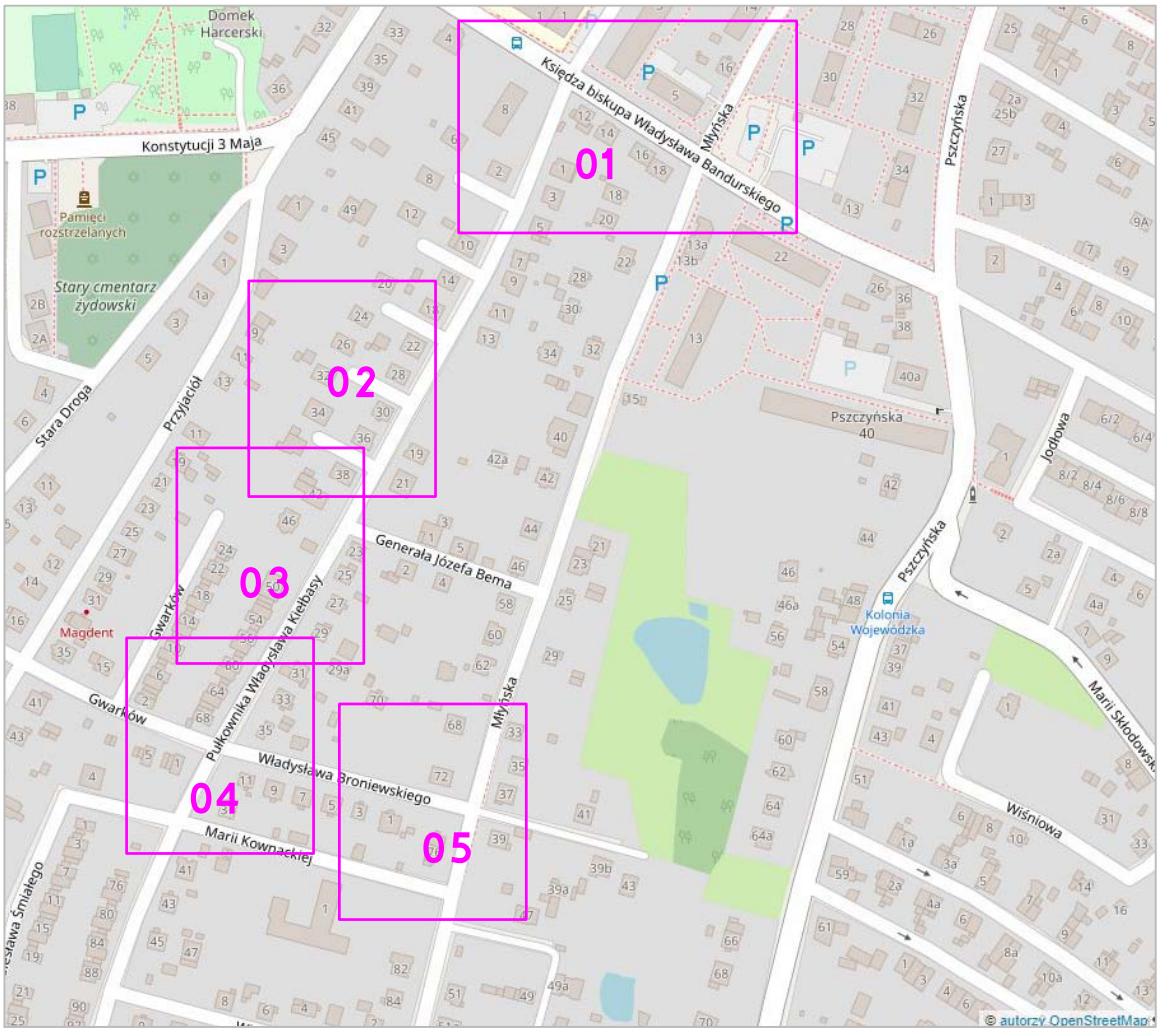
Wymiary tablic



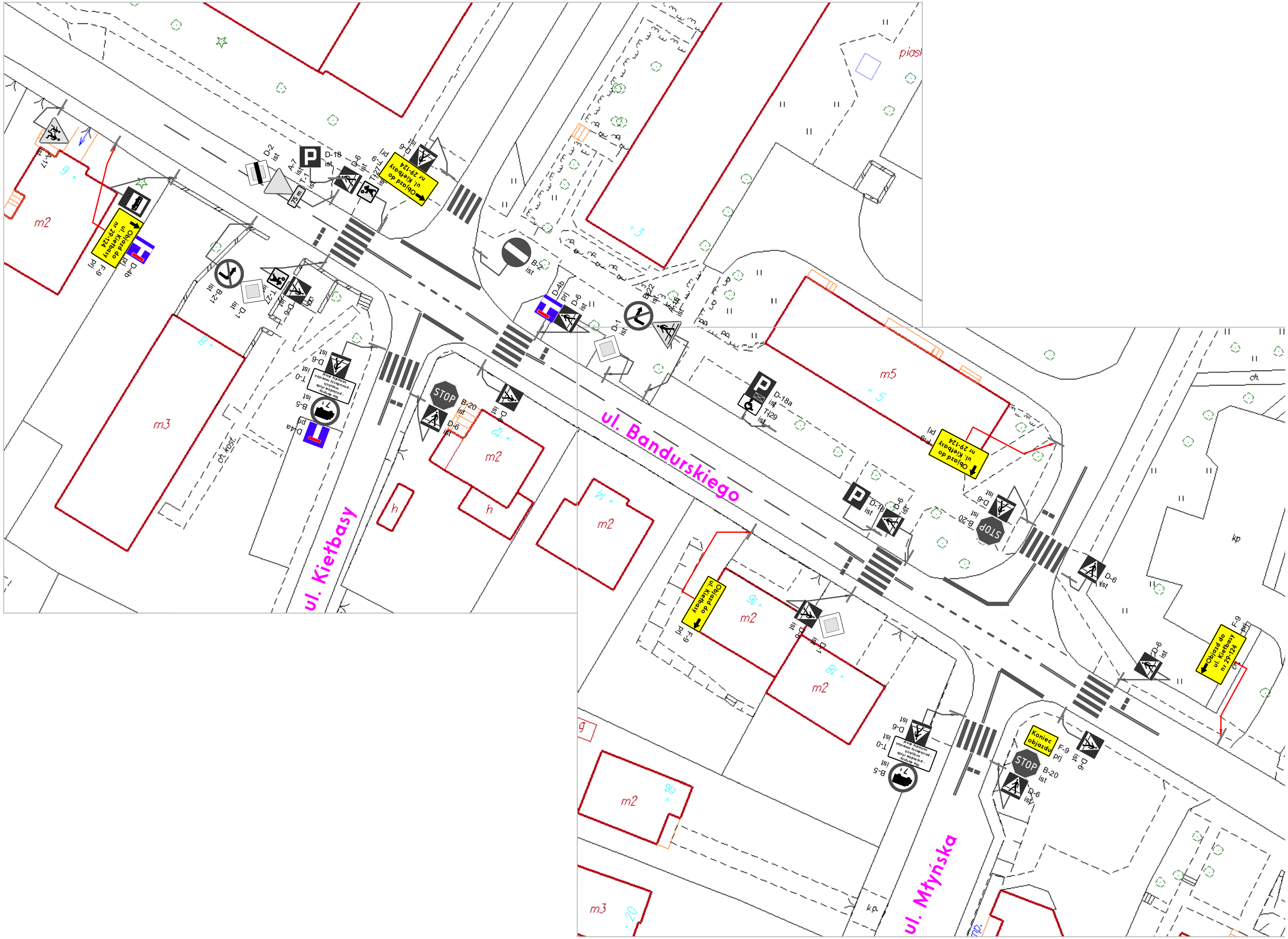
F-9
prj



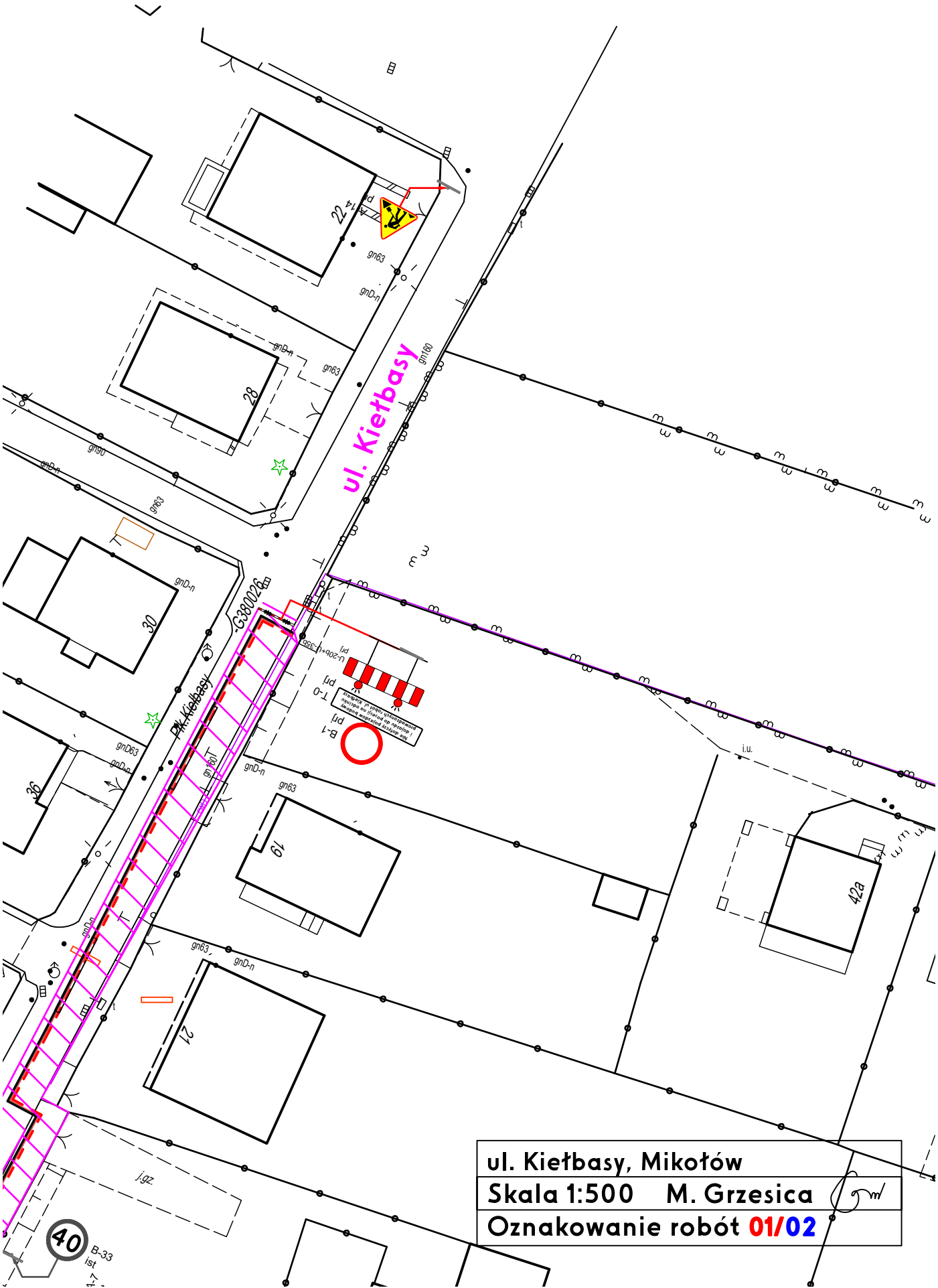
F-9
prj



ul. Kiełbasy, Mikołów
Skala 1:3000 M. Grzesica
Oznakowanie objazdu **01/00**



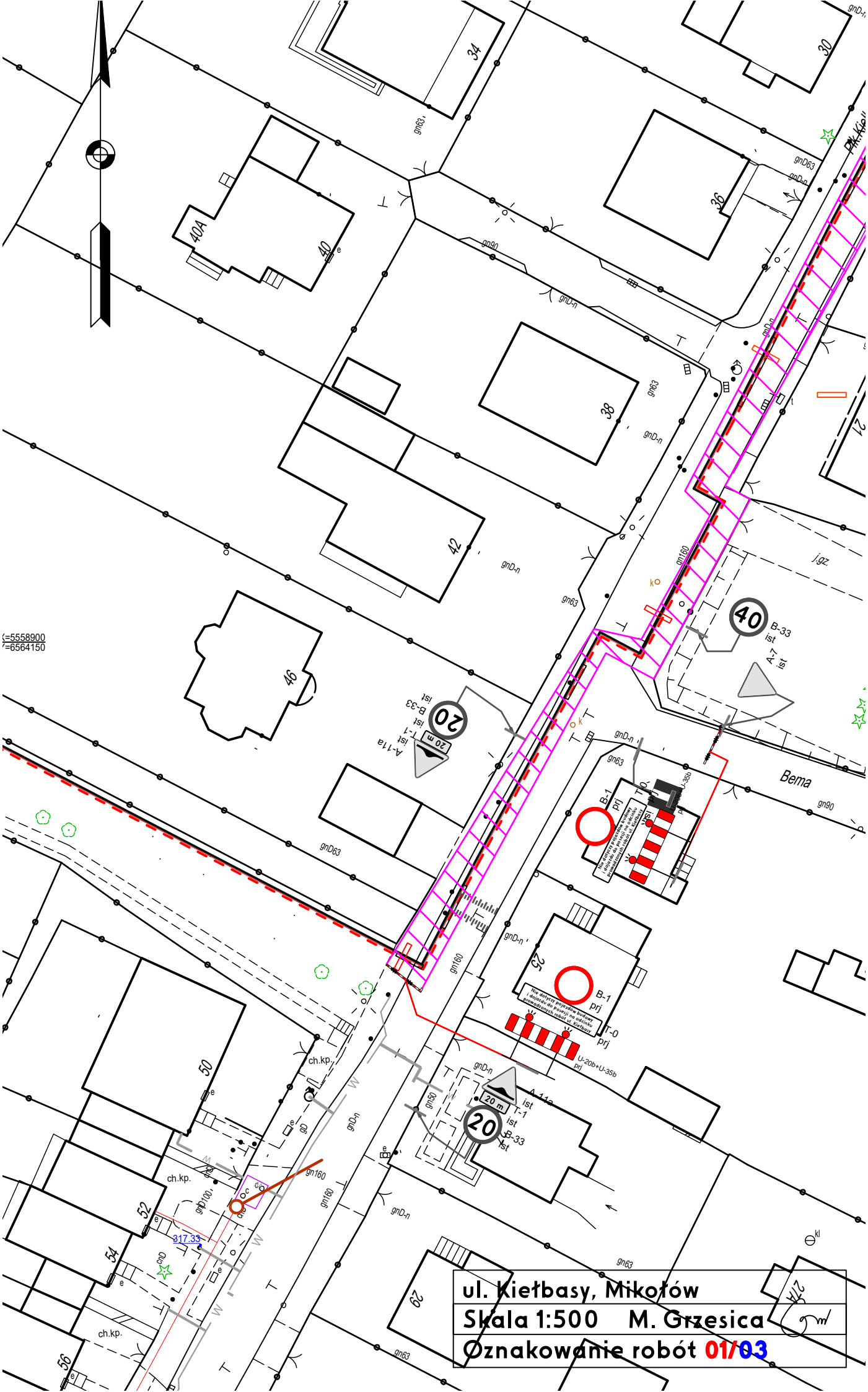
ul. Kiełbasy, Mikołów
Skala 1:500 M. Grzesica
Oznakowanie robót 01/01



ul. Kiełbasy, Mikołów

Skala 1:500 M. Grzesica

Oznakowanie robót 01/02


ul. Kiełbasy, Mikołów
Skala 1:500 M. Grzesica
Oznakowanie robót 01/03
Bema
ch.kp.
317.33



ul. Kiełbasy, Mikołów

Skala 1:500 M. Grzesica

Oznakowanie robót 01/04



ul. Kiełbasy, Mikołów

Skala 1:500 M. Grzesica

Oznakowanie robót 01/05

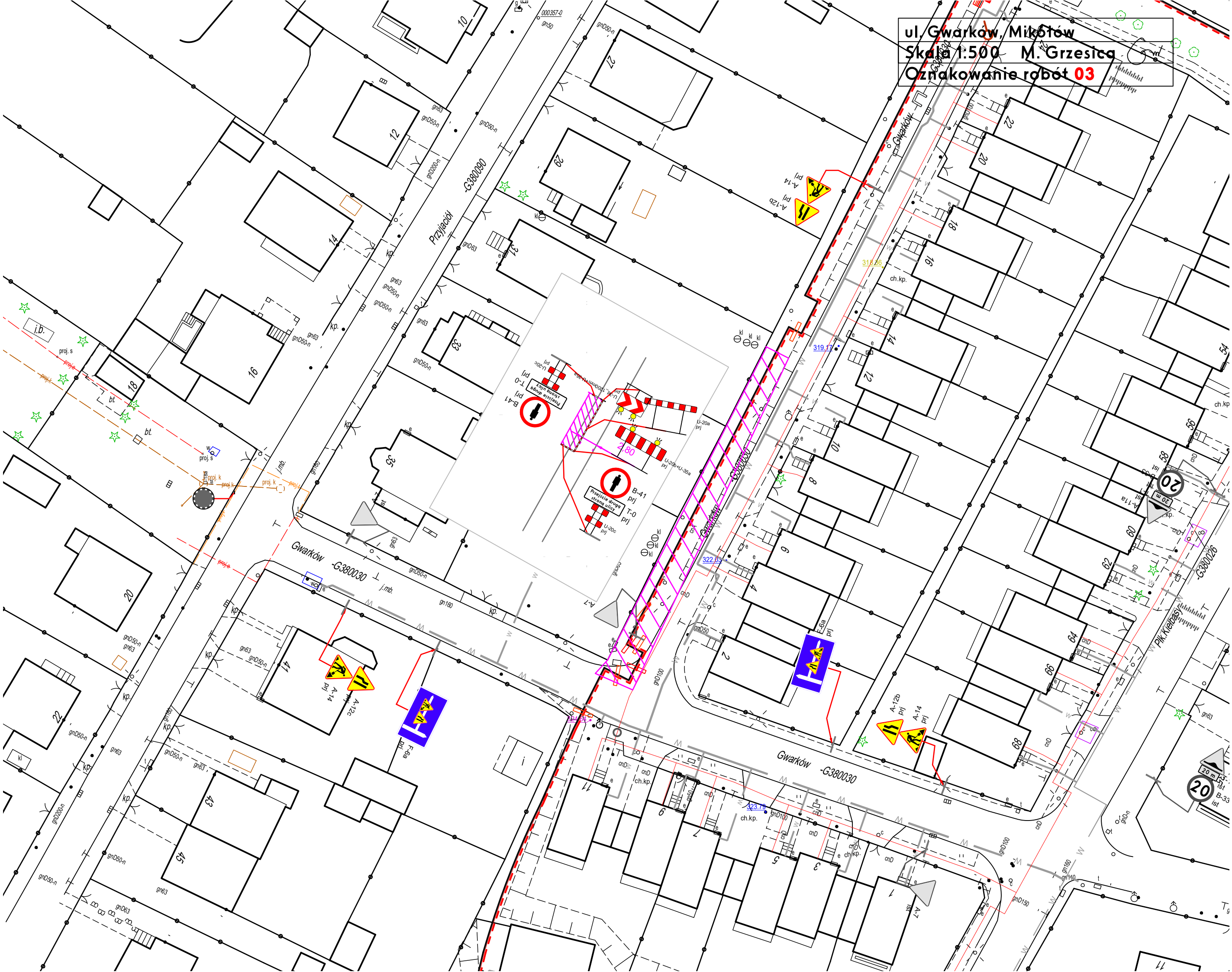


ul. Gwarków, Mikołów

Skala 1:500 M. Grzesica

Oznakowanie robót 02

ul. Gwarków, Mikołów
Skala 1:500 M. Grzesica
Oznakowanie robót 03



ul. Gwarków, Mikołów
Skala 1:500 M. Grzesica
Oznakowanie robót 04

X=5558900
Y=6564150

Gwarków -G380030

Plk.Kiełbasy

ul. Kiełbasy, Mikołów

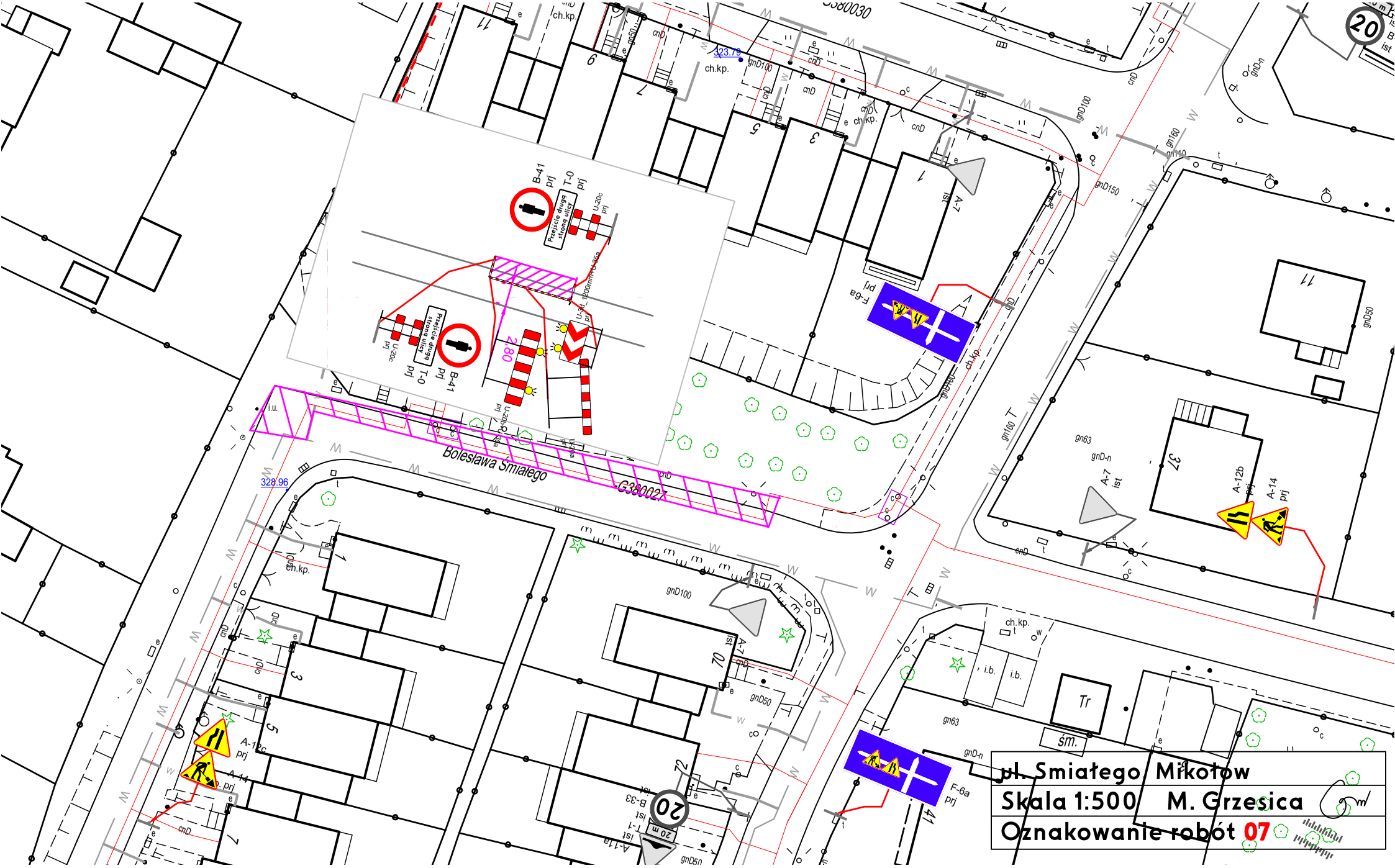
Skala 1:500 • M. Grzesica

Oznakowanie robót 05

ul. Kiełbasy, Mikołów

Skala 1:500 M. Grzesica

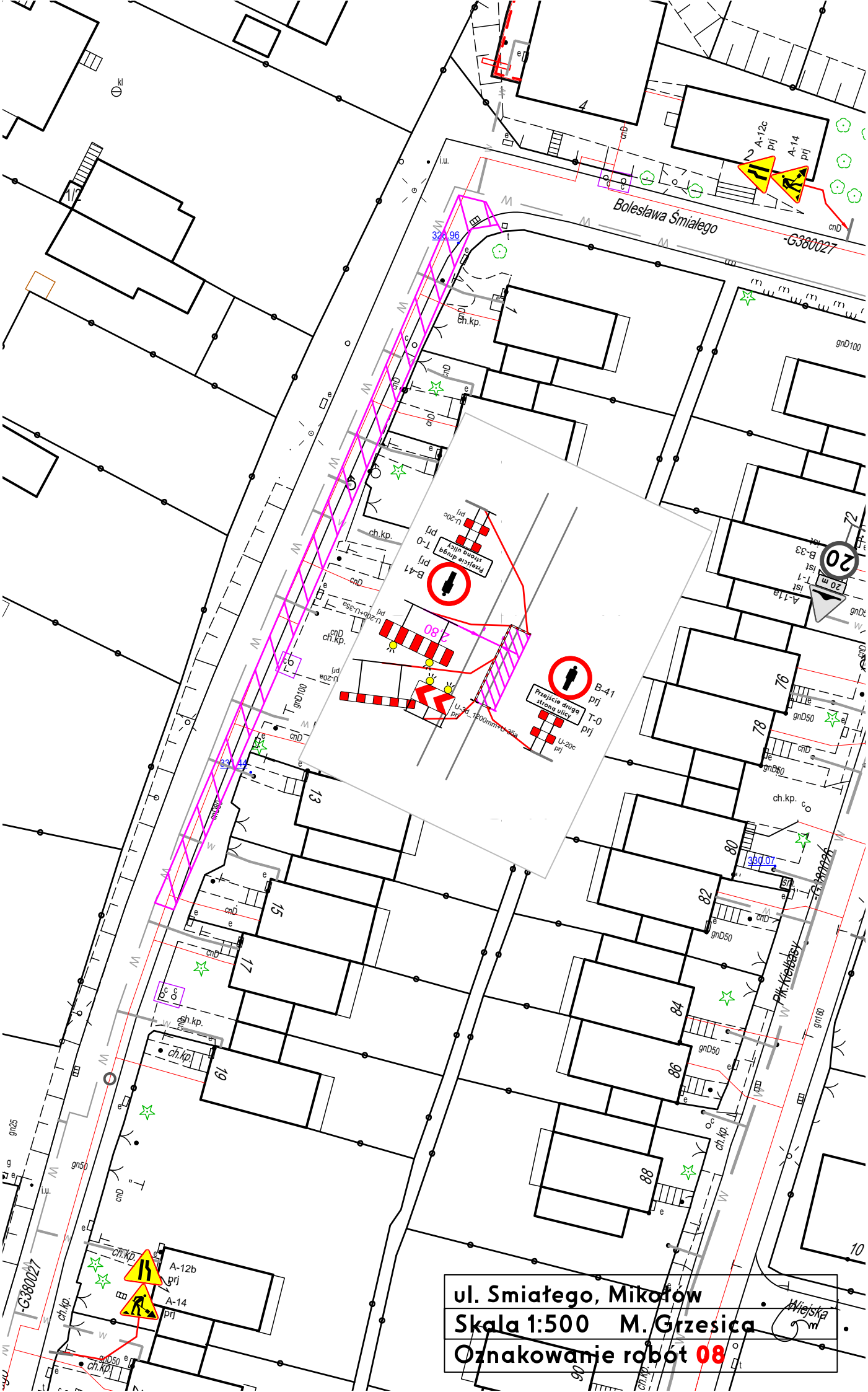
Oznakowanie robót 06

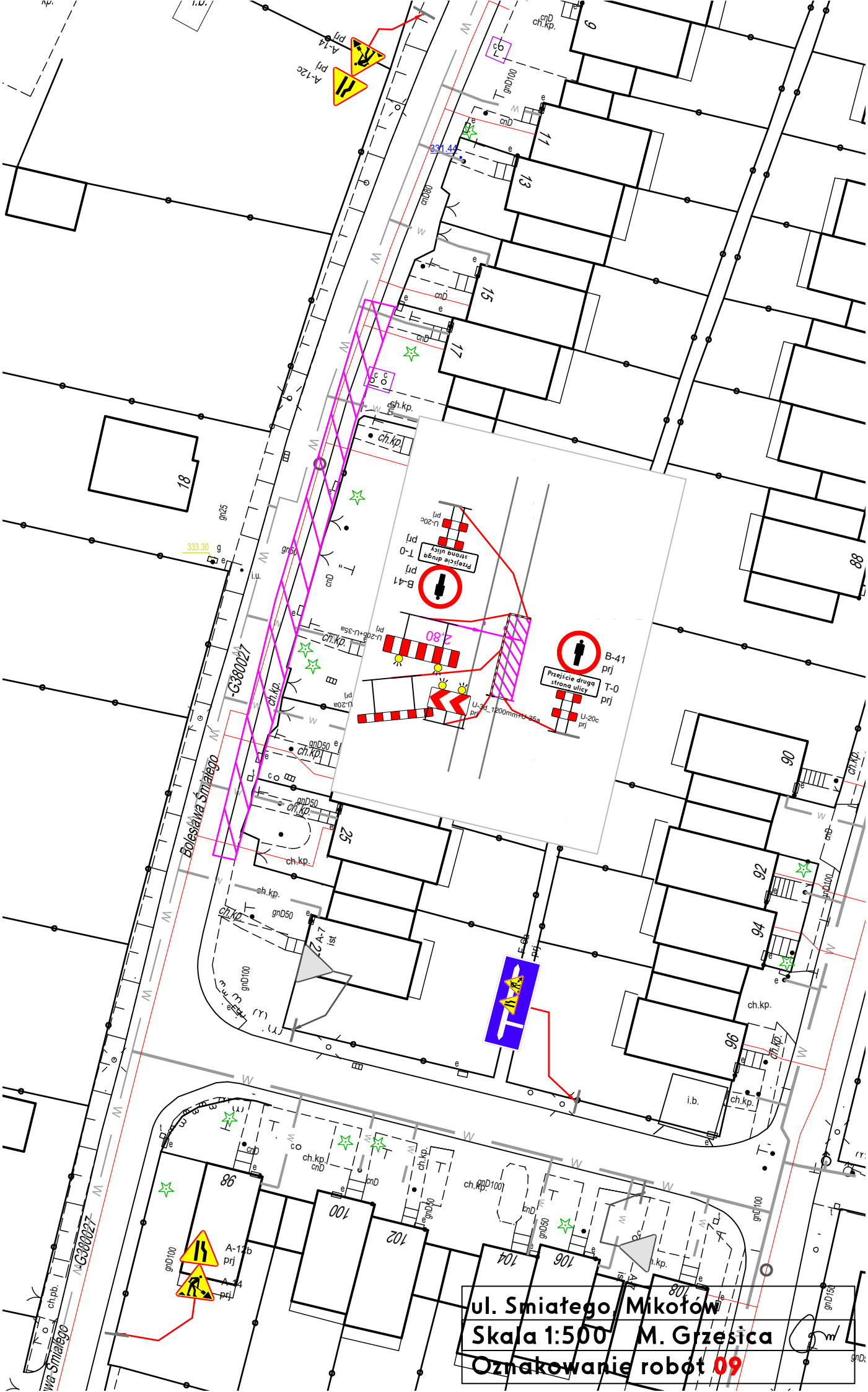


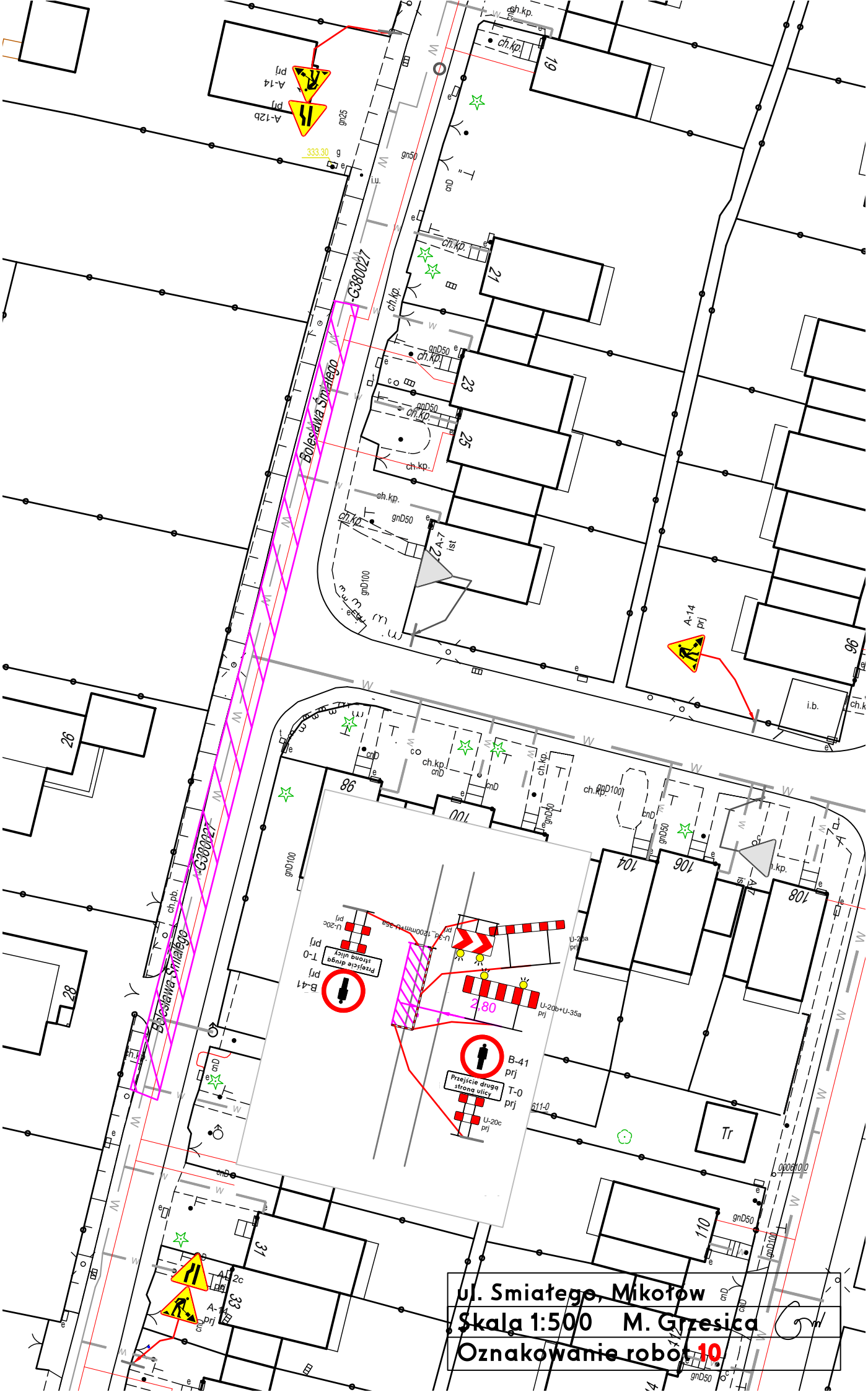
ul. Smiałego Mikołow

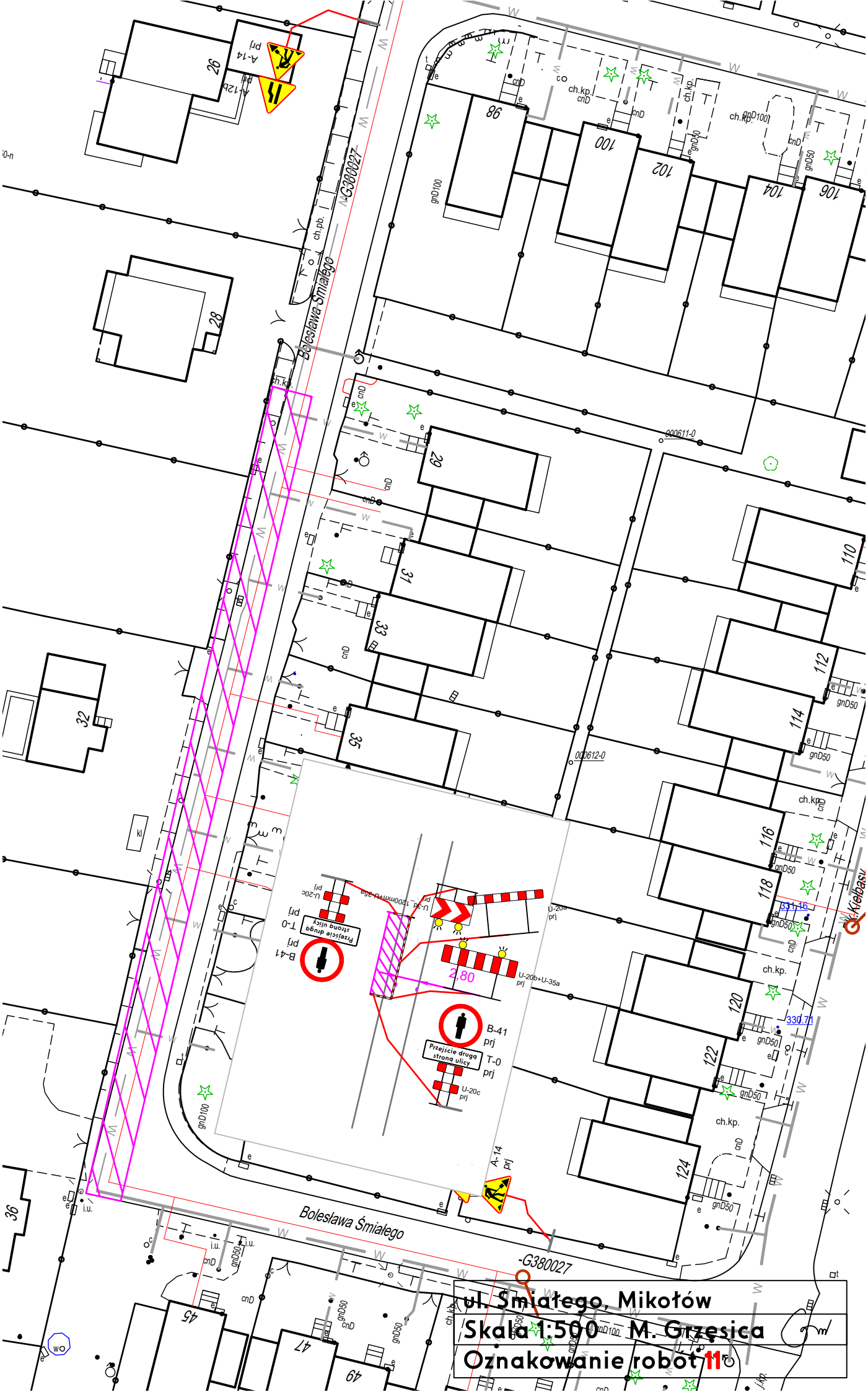
Skala 1:500 M. Grzesica

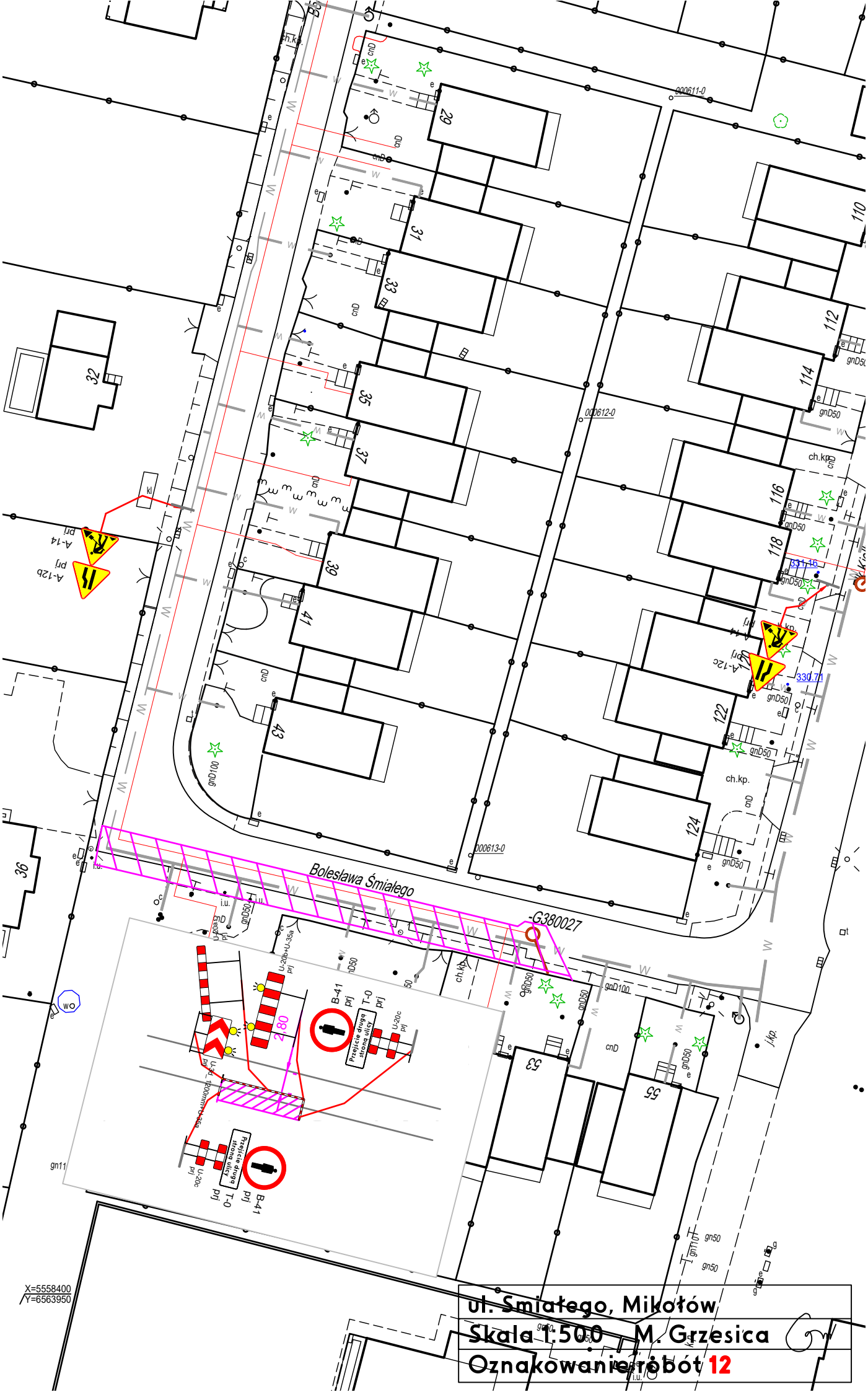
Oznakowanie robót 07


Bolesława Śmiałego
-G380027
A-12c
prj
A-14
prj
A-12b
prj
A-14
prj
B-41
prj
T-0
prj
U-20c
prj
Przejście drugą stroną ulicy
Plk. Kiełbasy
Wiejska
ul. Smiałego, Mikołów
Skala 1:500 M. Grzesica
Oznakowanie robót 08


ul. Śmiałego, Mikołów
Skala 1:500 M. Grzesica
Oznakowanie robót 09


ul. Smiałego, Mikołów
Skala 1:500 M. Grzesica
Oznakowanie robót 10
Bolesława Śmiałego
G380027
A-14 prj
A-12b prj
A-7 ist
B-41 prj
T-0 prj
U-20c prj
U-20b+U-35a prj
U-20a prj
Przejście drugą stroną ulicy
2,80
Tr
gn25
gn50
gnD50
gnD100
ch.kp.
ch.pb.
i.u.
i.b.
333.30
19
21
23
25
26
28
31
33
96
98
100
104
106
108
110

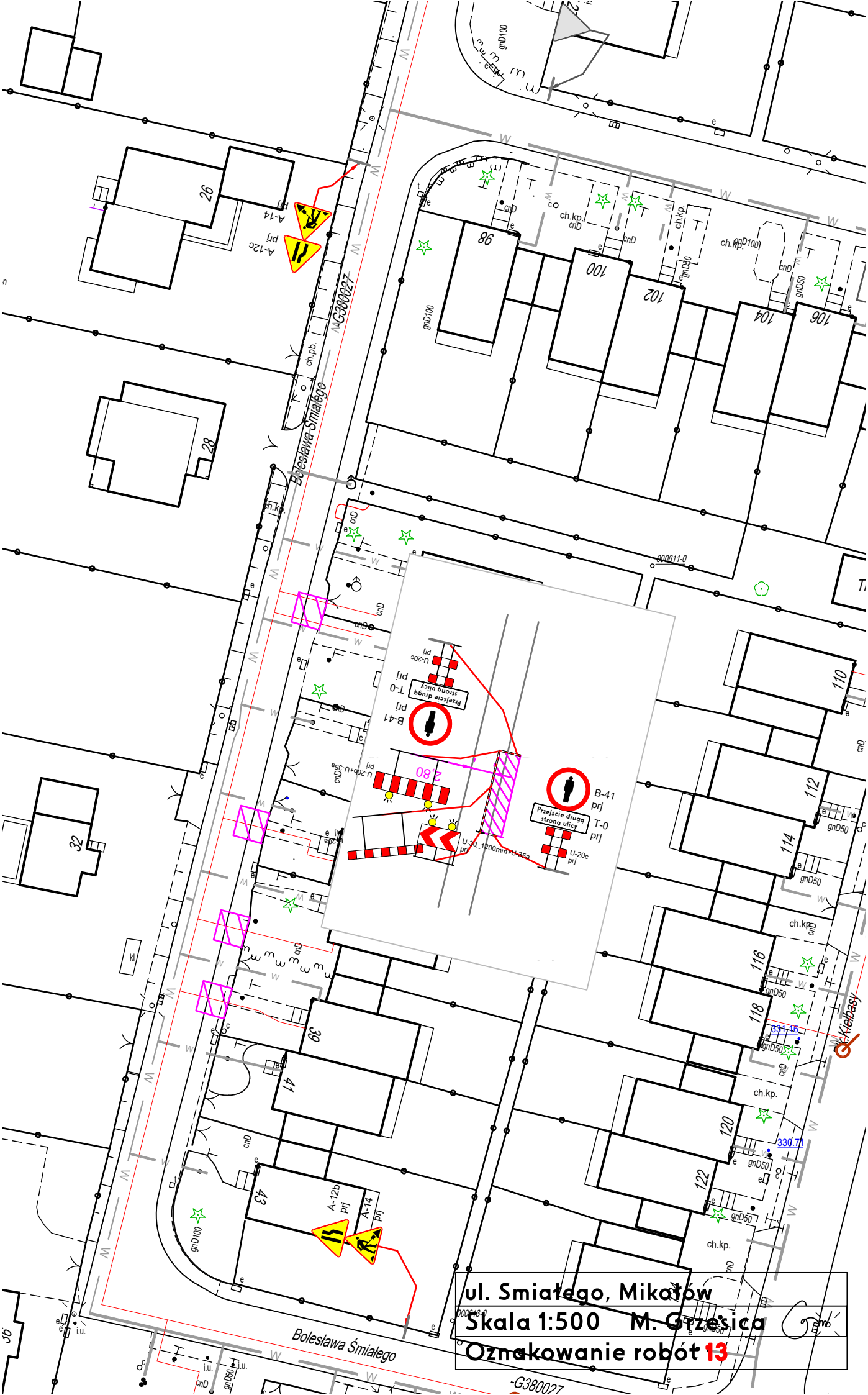

Bolesława Śmiałego
-G380027
ul. Śmiałego, Mikołów
Skala 1:500 M. Grzesica
Oznakowanie robót 11

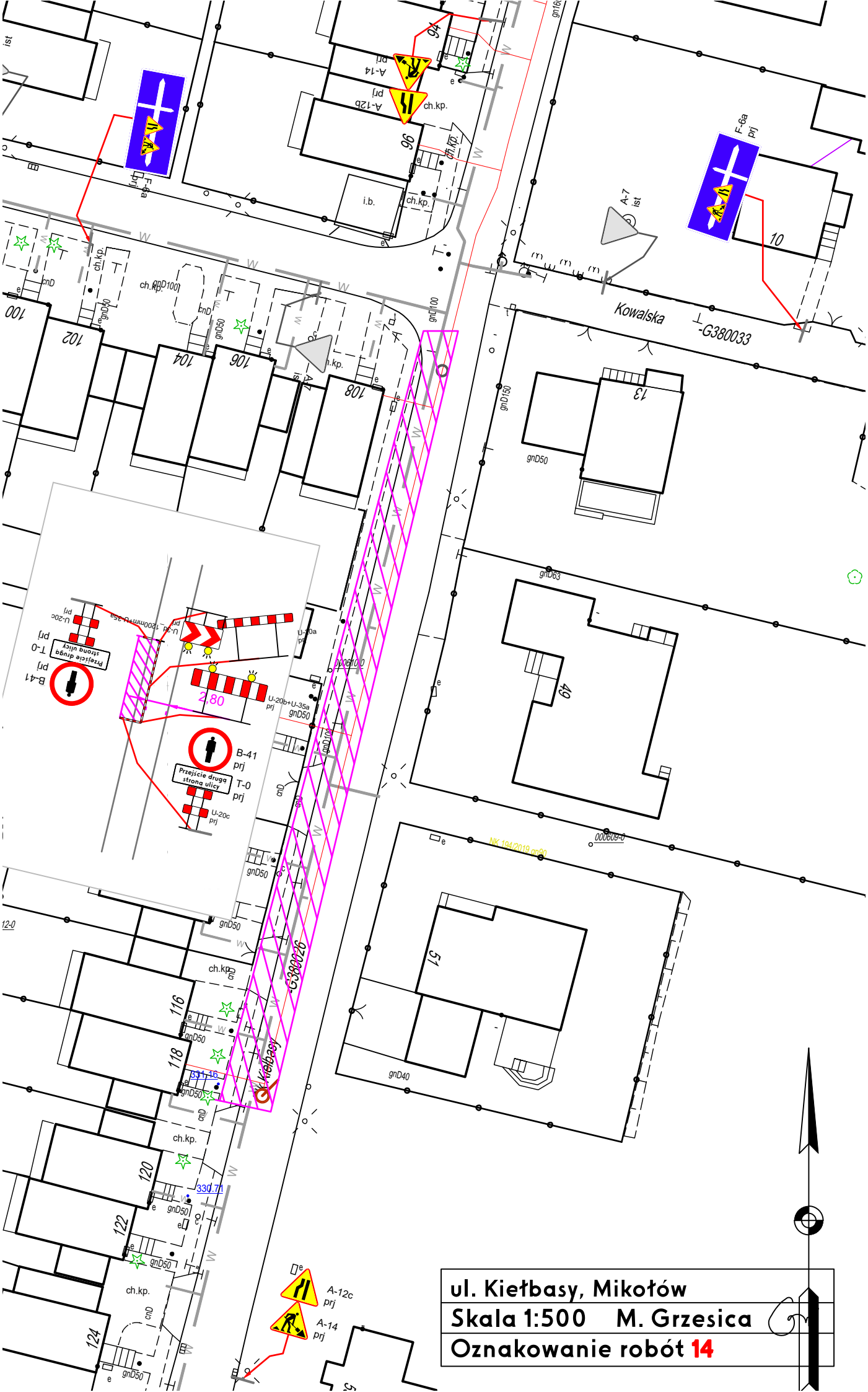


ul. Smiałego, Mikołów

Skala 1.500 M. Grzesica

Oznakowanie robót 12

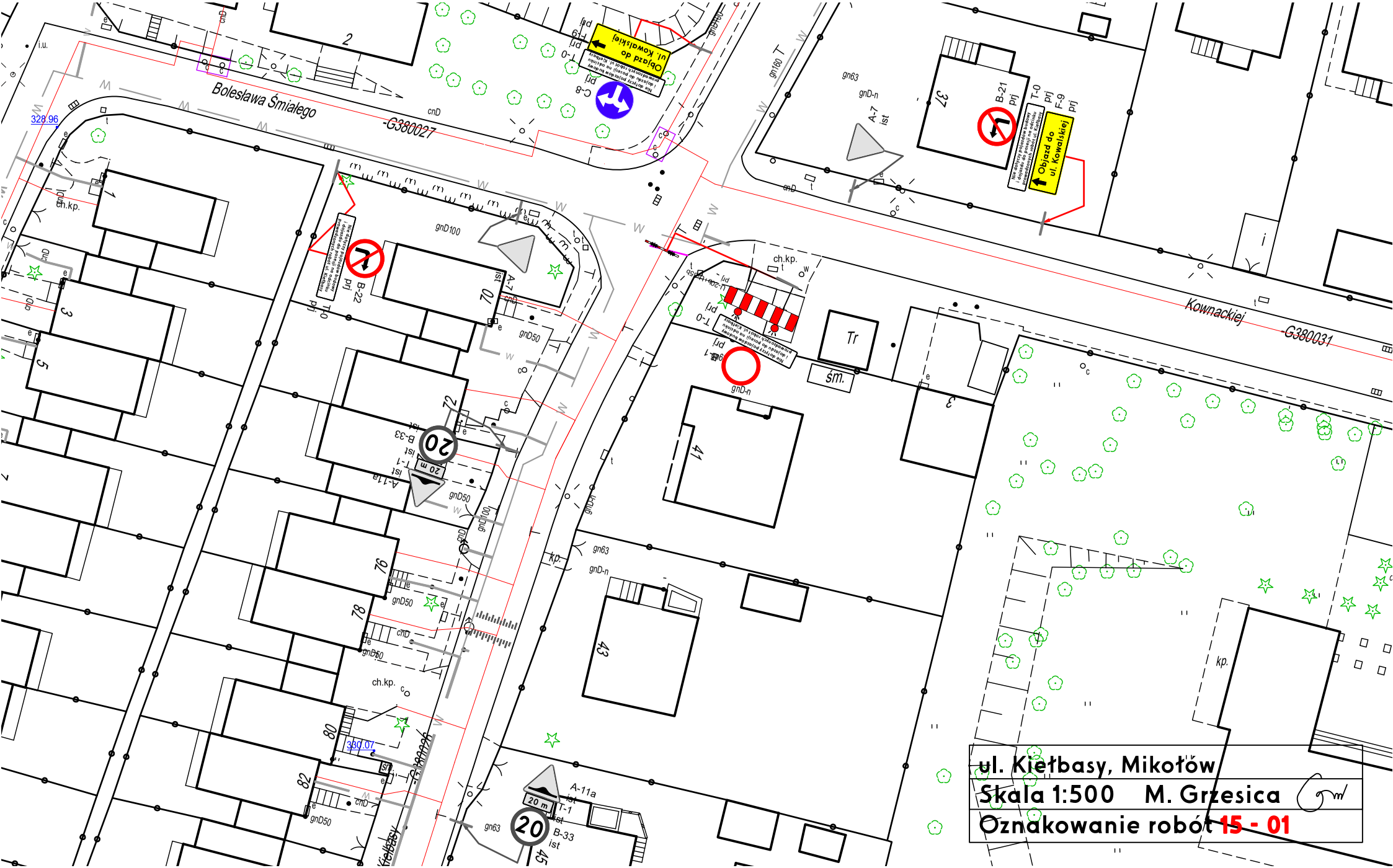

ul. Smiałego, Mikołów
Skala 1:500 M. Grzesica
Oznakowanie robót 13
Bolesława Śmiałego
Bolesława Śmiałego
G380027
G380027
ul.Kwiatowa
ul.Kwiatowa
ul.Kwiatowa

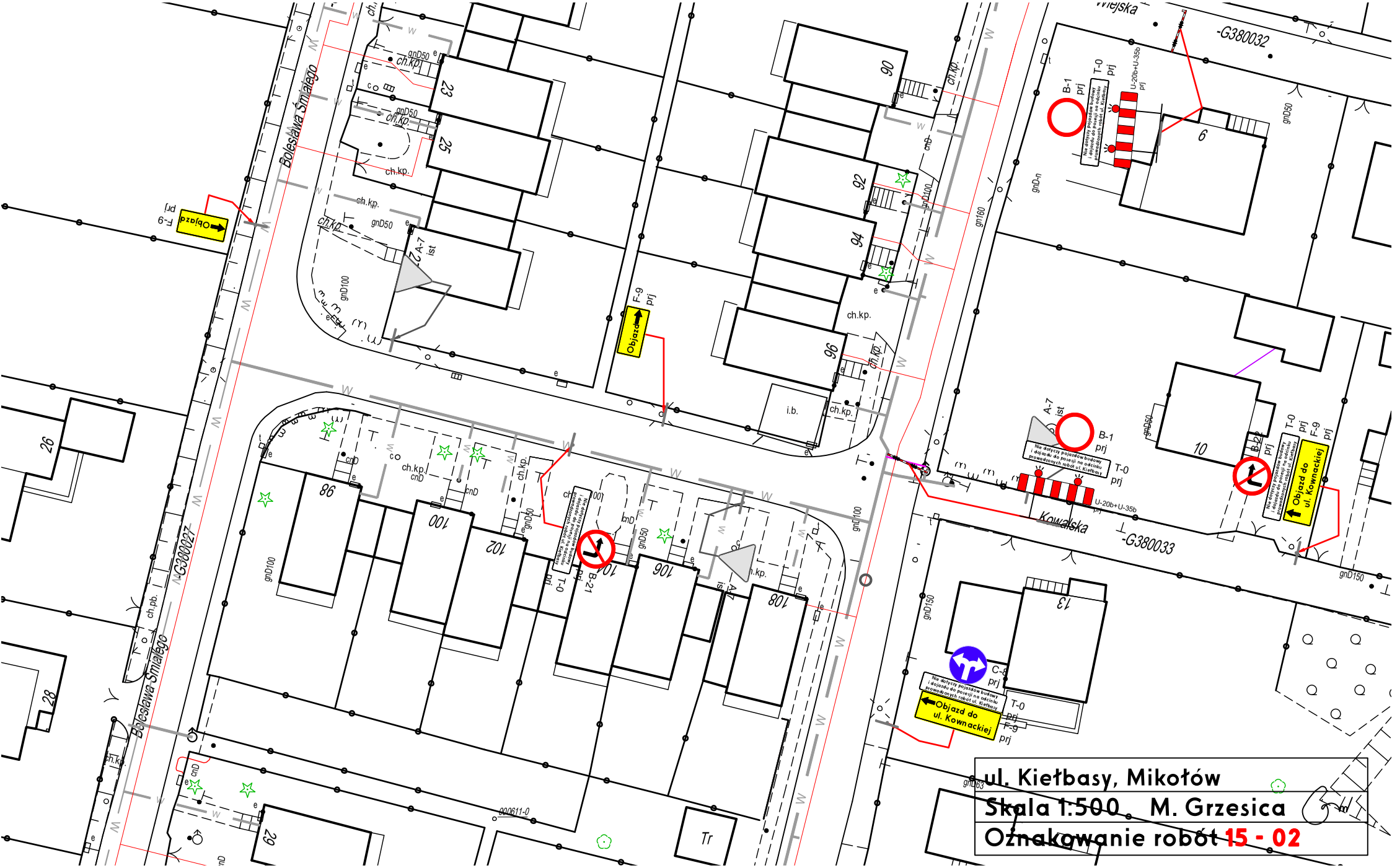


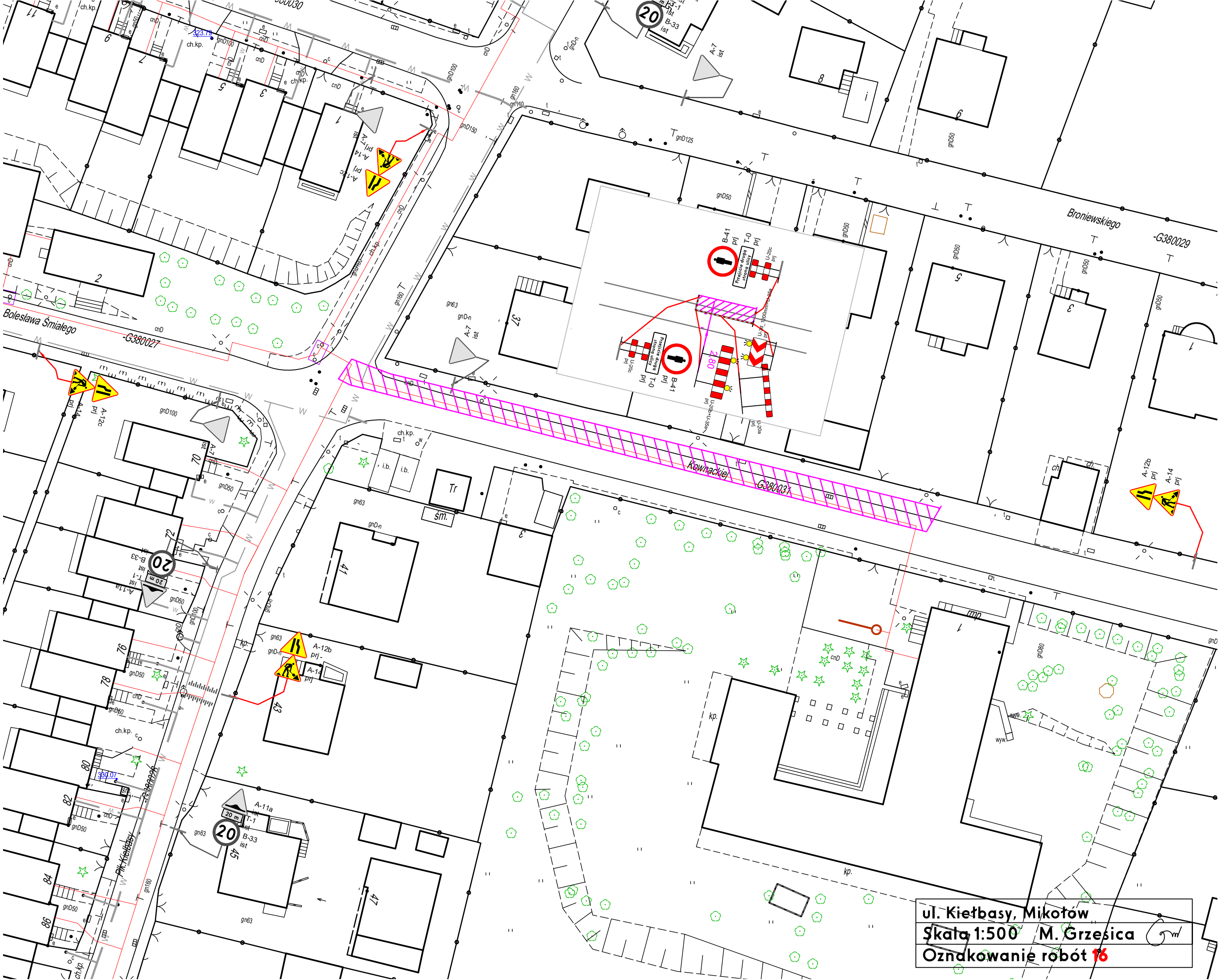
ul. Kiełbasy, Mikołów

Skala 1:500 M. Grzesica

Oznakowanie robót 14


Bolesława Śmiałego
-G380027
Kownackiej
-G380031
Objazd do ul. Kowalskiej
Objazd do ul. Kowalskiej
ul. Kiełbasy, Mikołów
Skala 1:500 M. Grzesica
Oznakowanie robót 15 - 01


Bolesława Śmiałego
Kowalska
-G380033
-G380032
Objazd
Objazd do ul. Kownackiej
Nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji na odcinku prowadzonych robót ul. Kiełbasy
A-7 ist
B-1 prj
T-0 prj
U-20b+U-35b prj
F-9 prj
B-21 prj
C-8 prj
ch.kp.
gnD50
gnD100
gnD150
gn160
gnD-n
i.b.
Tr
ul. Kiełbasy, Mikołów
Skala 1:500 M. Grzesica
Oznakowanie robót 15 - 02



ul. Kiełbasy, Mikołów
Skala 1:500 M. Grzesica
Oznakowanie robót 16