Projekt tymczasowej organizacji ruchu
Przebudowa oraz rozbudowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami do budynków w rejonie ulic Bolesława Śmiałego, Gwarków, płk. W. Kiełbasy w Mikołowie

Zakres robót: roboty ziemne w chodniku, jezdni, poboczu

Autor:

PROJEKTANT
Grzesica
Mariusz Grzesica
tel. 517 40 40 43

357/06.2020

Informacje podstawowe/charakterystyka ruchu:

Drogi gminne
Na odcinku obowiązuje prędkość 50, a w rejonie progu do najbliższego skrzyżowania za progiem prędkość 20 określona znakiem B-33. Droga ma szerokość ok. 5,0-6,5m. Po obu stronach jest chodnik, miejscami pobocze lub chodnik o szerokości 1,5-3m. Występuje skrzyżowanie z drogami oznakowane znakami A-7, czasem na głównej znakiem D-1. Droga jest drogą publiczną i pozwala na dojazd do posesji, droga nie pełni roli tranzytowej. Nie odnotowano oznakowania przystanków autobusowych. Brak oznakowania poziomego poza progami.

Podstawy formalne:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997. prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Dziennik Ustaw załącznik do numeru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drogach".

Projektowana zmiana w organizacji ruchu.

Planowany termin wprowadzenia zmian i przywrócenia organizacji ruchu:

II kwartał 2020 – II kwartał 2021
Długość oznakowania: kilka tygodni

Opis elementów projektowanych:

Zagrożenia:
- hałas
- zamknięcie chodnika
- przejazd pojazdów budowy
- wykop głęboki
- zawężenie jezdni

Po zakończeniu robót w etapie będzie przywrócenie pasa drogowego do stanu pierwotnego.

W trakcie prowadzenia robót miejsce robót należy oznakować następująco: od najazdu U-3d, wzdłuż robót U-20a, za robotami U-20b, dla pieszych stosować oznakowanie U-20c z B-41 z tabliczką o przejściu drugą stroną ulicy. Pozostałe oznakowanie zostanie wpisane w poszczególne etapy.

Szczegóły oznakowania:

Etap 1
Przed robotami stosować A-12, A-14 i A-30 z tab PIESI.

Etap 2,3
Przed robotami stosować A-12, A-14 i A-30 z tab PIESI. Na wlocie dróg F-6a.

Etap 4,5,6,7,
Przed robotami stosować A-12, A-14 i A-30 z tab PIESI.

Etap 8,9
Dojazd do zamknięcia należy oznakować D-4a, przed robotami stosować A-14. Miejsce robót oznakować U-20b z B-1. Obok miejsca robót stosować U-20c aby zapewnić bezpieczne dojście.

Etap 10
Przed robotami stosować A-12, A-14 i A-30 z tab PIESI.

Etap 11
Dojazd do zamknięcia należy oznakować D-4a, przed robotami stosować A-14. Miejsce robót oznakować U-20b z B-1. Obok miejsca robót stosować U-20c aby zapewnić bezpieczne dojście. Od ul. Kiełbasy stosować C-2 i B-22.

Etap 12,13,14,15,16,17,18,19
Przed robotami stosować A-12, A-14 i A-30 z tab PIESI.

Etap 20
Dojazd do zamknięcia należy oznakować D-4a, przed robotami stosować A-14. Miejsce robót oznakować U-20b z B-1. Obok miejsca robót stosować U-20c aby zapewnić bezpieczne dojście.

Etap 21
Dojazd do zamknięcia należy oznakować B-21, B-22 z tabliczką. Miejsce robót oznakować U-20b z B-1 z tabliczką. Obok miejsca robót stosować U-20c aby zapewnić bezpieczne dojście.

Etap 22
Przed robotami stosować A-12, A-14 i A-30 z tab PIESI. Na wlocie drogi F-6a.

W czasie robót zapewnić dojście i dojazd do posesji.
Roboty realizować w czasie zmniejszonego natężenia ruchu drogowego.

Wszelkie czynności przygotowawcze należy wykonać poza pasem drogowym bez konieczności powstawania utrudnień w ruchu.
Znaki mają być duże oraz posiadać folię II generacji.

Wytyczne wykonawcze.

Oznakowane pionowe powinno być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz.U. Nr 220, poz 2181 z dnia 3 lipca 2003r.). Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi. Wykopy pod słupki do mocowania znaków i tablic należy wykonać ręcznie.

Montaż znaków na słupkach stalowych ocynkowanych ∅ 60 mm. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku lub tablicy od powierzchni terenu min 2,2 m. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umocować na wysokości od 0.9 do 1.1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót powinny być pokryte materiałem odblaskowym lub zawierać elementy odblaskowe o barwie zgodnej z barwą tła, na której zostały umieszczone. Osoby znajdujące się w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie przez kierujących i pieszych. Wielkość znaków: duże.

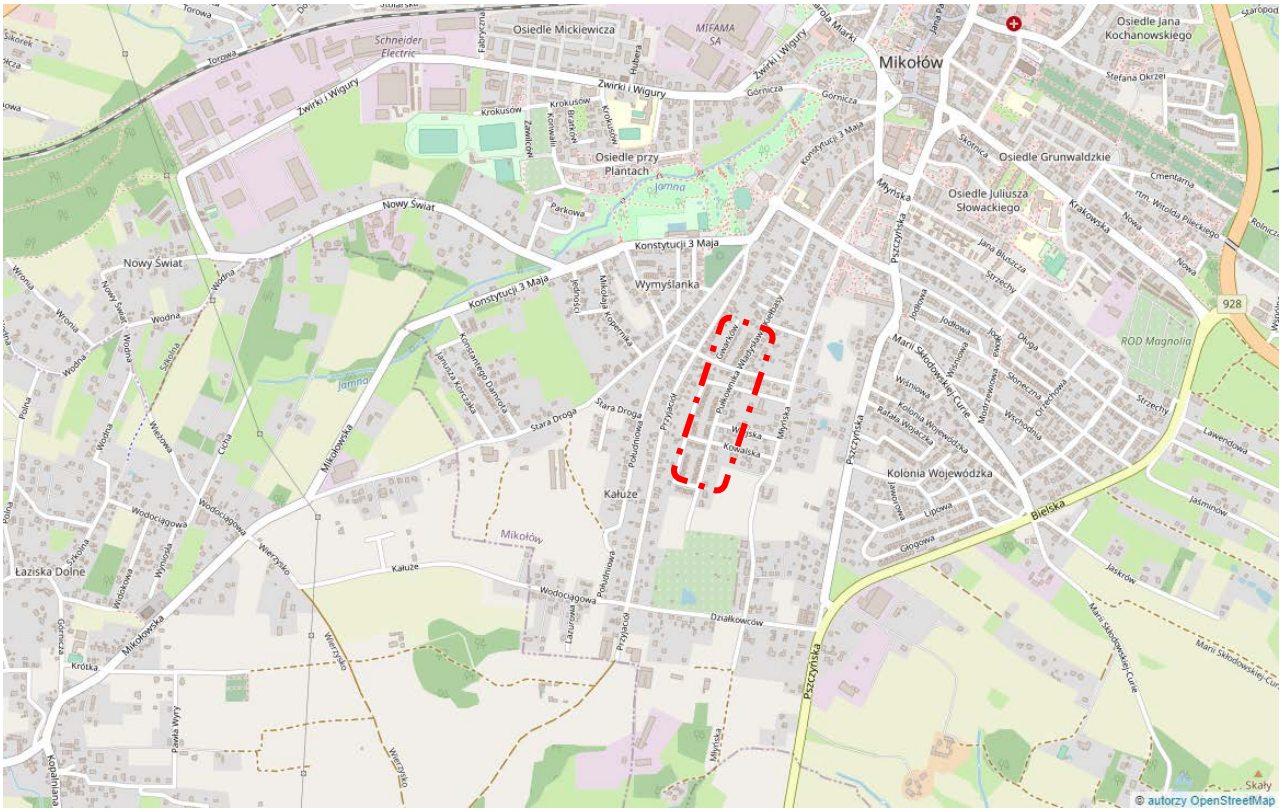
Nadzorca robót zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca, a w razie stwierdzenia braków lub uchybień niezwłocznie je usunąć. Za właściwe oznakowanie miejsca robót odpowiada kierownik prac.

O terminie rozpoczęcia zmian w organizacji ruchu należy powiadomić zarządcę drogi, zarządzającego ruchem i komendę policji z uwzględnieniem danych personalnych osoby odpowiedzialnej za prawidłowe zabezpieczenie i oznakowanie w/w robót.

Po zakończeniu robót należy niezwłocznie zdemontować dodatkowe oznakowanie oraz zawiadomić o przywróceniu organizacji ruchu powyższe jednostki, tj. Policję, zarządcę drogi i zarządzającego ruchem.

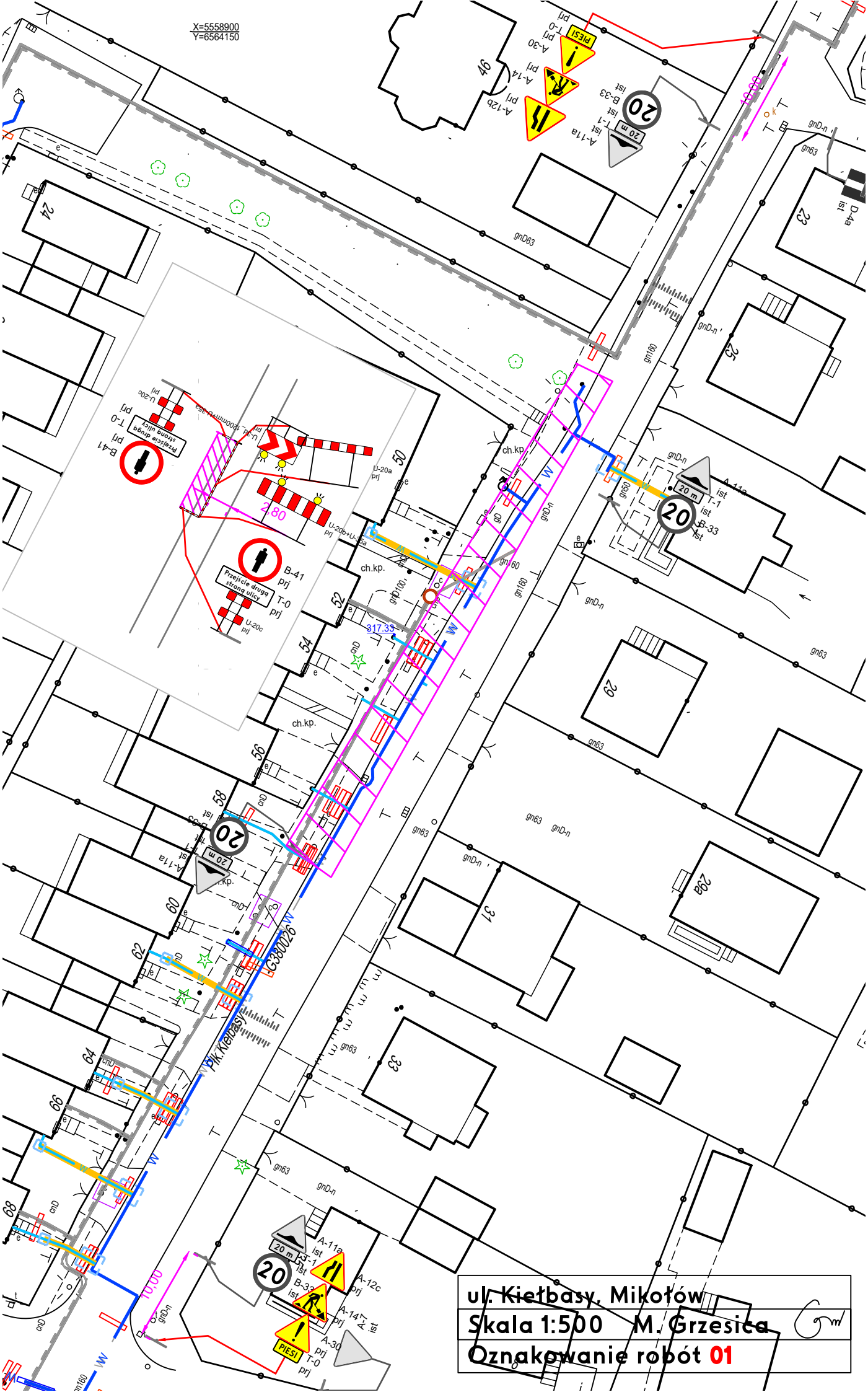
Dodatkowo zaleca się zawiadomienie Straży Pożarnej, Pogotowia i Gminy o planowanym terminie wystąpienia utrudnień w ruchu.

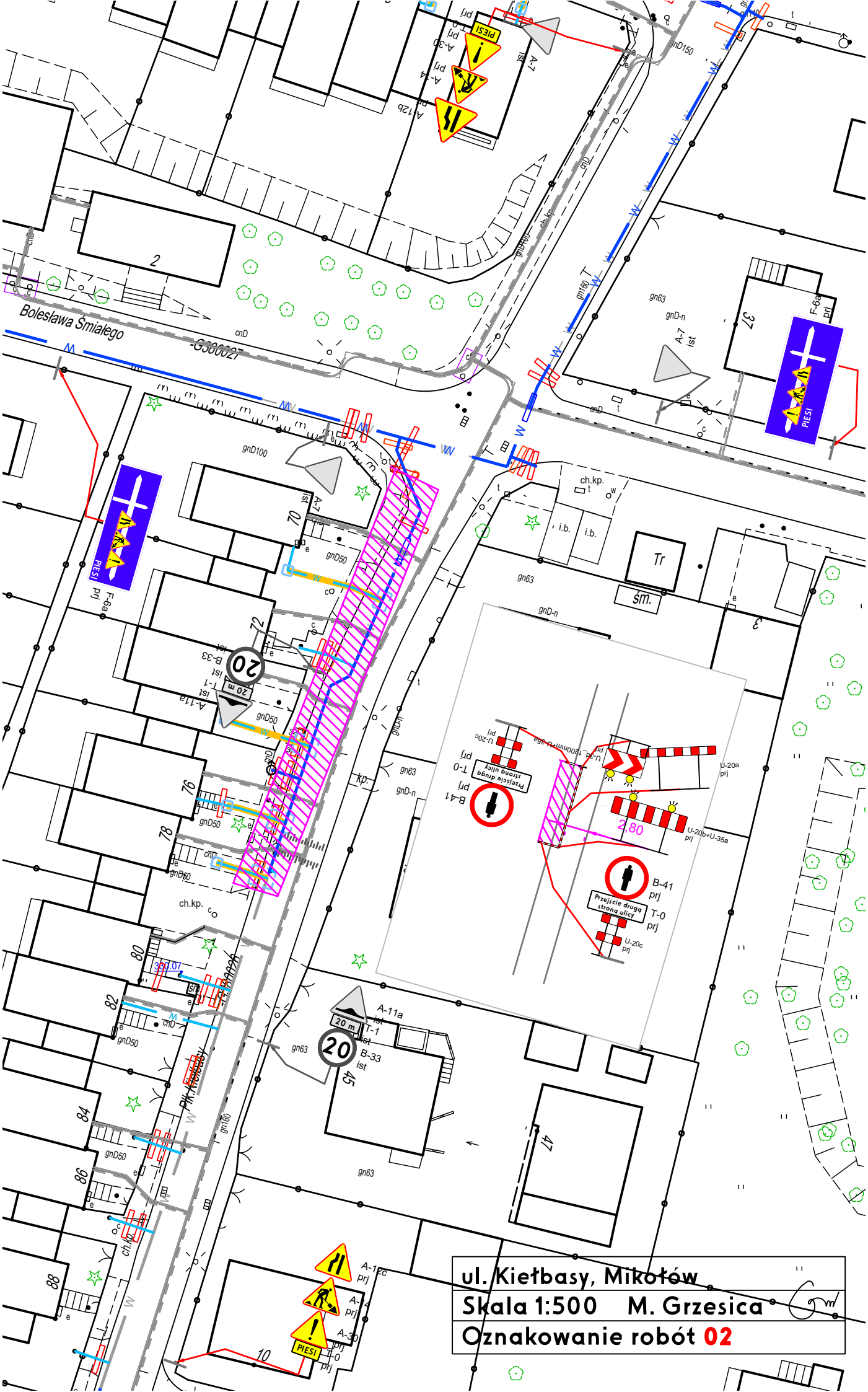
Lokalizacja 1:18 000



Projektowane oznakowanie 1:500


Gwarków -G380030
Bolesława Śmiałego
Wiejska -G380032
Przyjaciół -G380090
Kowalskiej -G380921
6,1
5,5
drogi gminne Mikołów
Skala 1:1000 M. Grzesica
Oznakowanie istniejące 00


X=5558900
Y=6564150
ul. Kiełbasy, Mikołów
Skala 1:500 M. Grzesica
Oznakowanie robót 01



ul. Kiełbasy, Mikołów

Skala 1:500 M. Grzesica

Oznakowanie robót 02


ul. Kiełbasy, Mikołów
Skala 1:500 M. Grzesica
Oznakowanie robót 03

ul. Kiełbasy, Mikołów

Skala 1:500 M.Grzesica

Oznakowanie robót 04

ul. Kiełbasy, Mikołów

Skala 1:500 M. Grzesica

Oznakowanie robót 05

ul. Kiełbasy, Mikołów

Skala 1:500 M. Grzesica

Oznakowanie robót 06

ul. B. Śmiałego, Mikołów

Skala 1:500 M. Grzesica

Oznakowanie robót 07

ul. B. Śmiałego, Mikołów

Skala 1:500 M. Grzesica

Oznakowanie robót 08

ul. B. Śmiałego, Mikołów
Skala 1:500 M. Grzesica
Oznakowanie robót 09

ul. Kiełbasy, Mikołów

Skala 1:500 M. Grzesica

Oznakowanie robót 10

ul. B. Śmiałego, Mikołów

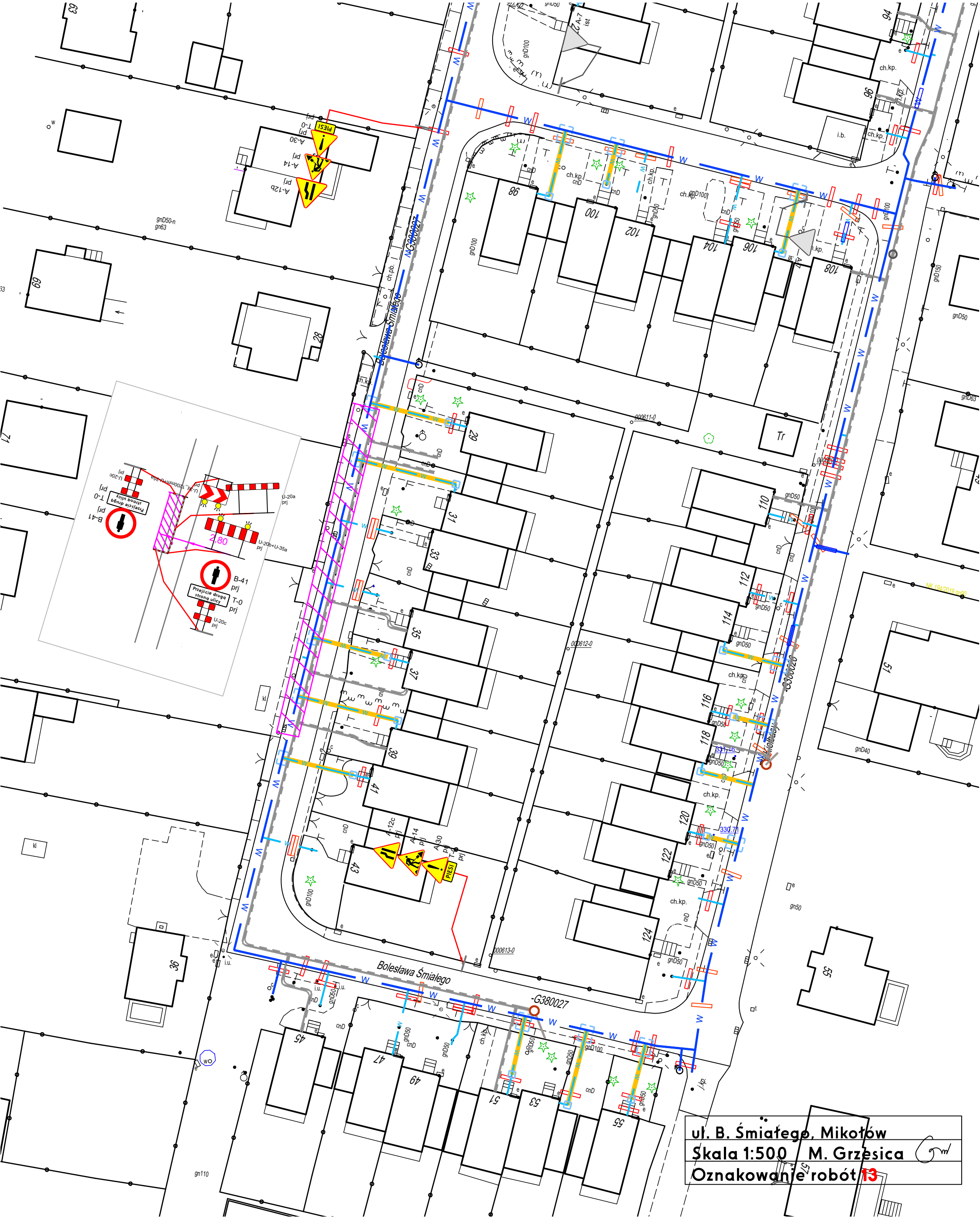
Skala 1:500 M. Grzesica

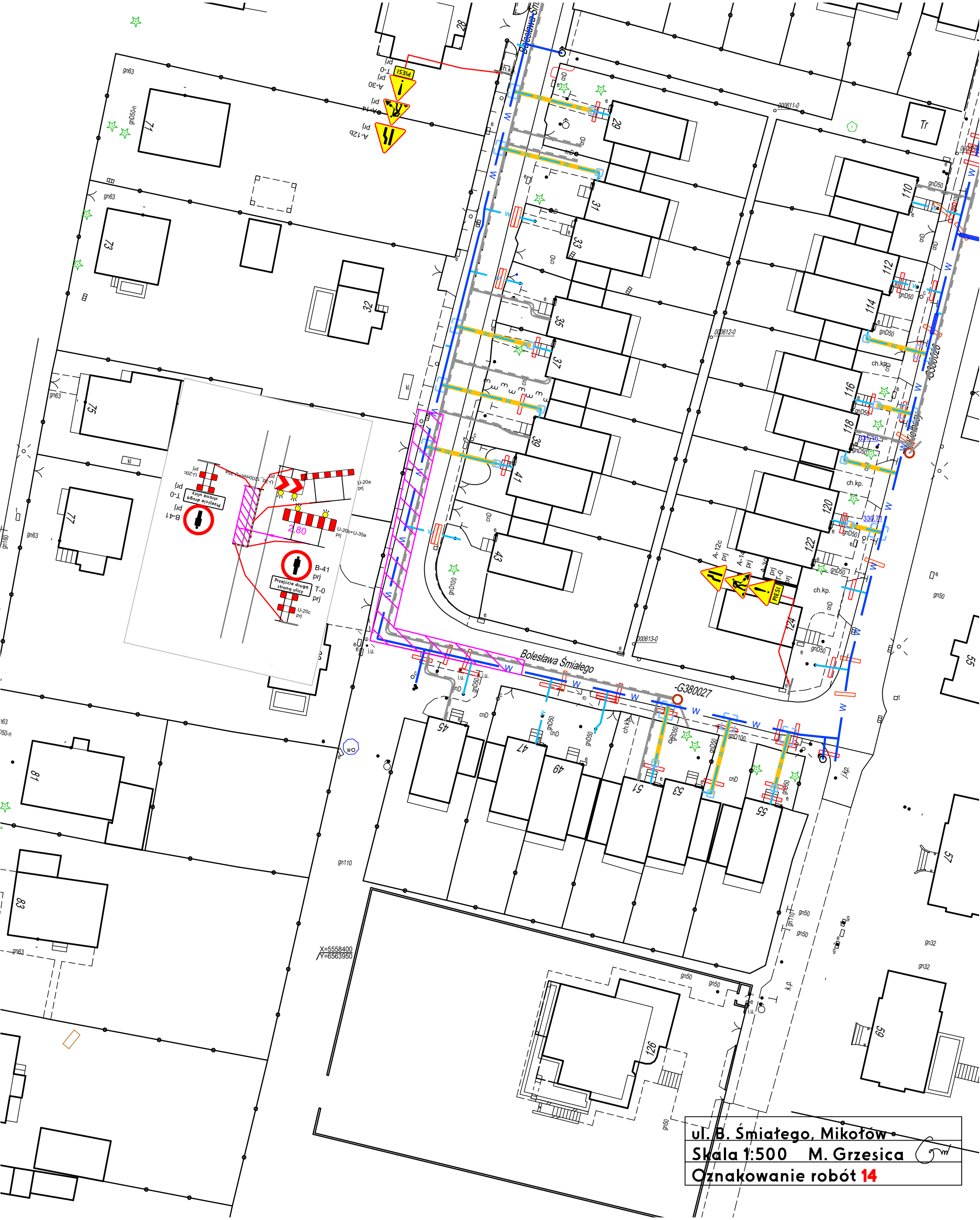
Oznakowanie robót 11

ul. B. Śmiałego, Mikołów

Skala 1:500 M. Grzesica

Oznakowanie robót 12


Bolesława Śmiałego
-G380027
000611-0
000612-0
000613-0
ch.kp.
i.b.
gnD100
gnD50
gnD40
gnD63
gn50
gn110
PIESI
A-7 ist
A-12c prj
A-14 prj
A-30 prj
T-0 prj
B-41 prj
U-20a prj
U-20b+U-35a prj
U-20c prj
Przejście druga strona ulicy
2.80
ul. B. Śmiałego, Mikołów
Skala 1:500 M. Grzesica
Oznakowanie robót 13



ul. B. Śmiałego, Mikołów

Skala 1:500 M. Grzesica

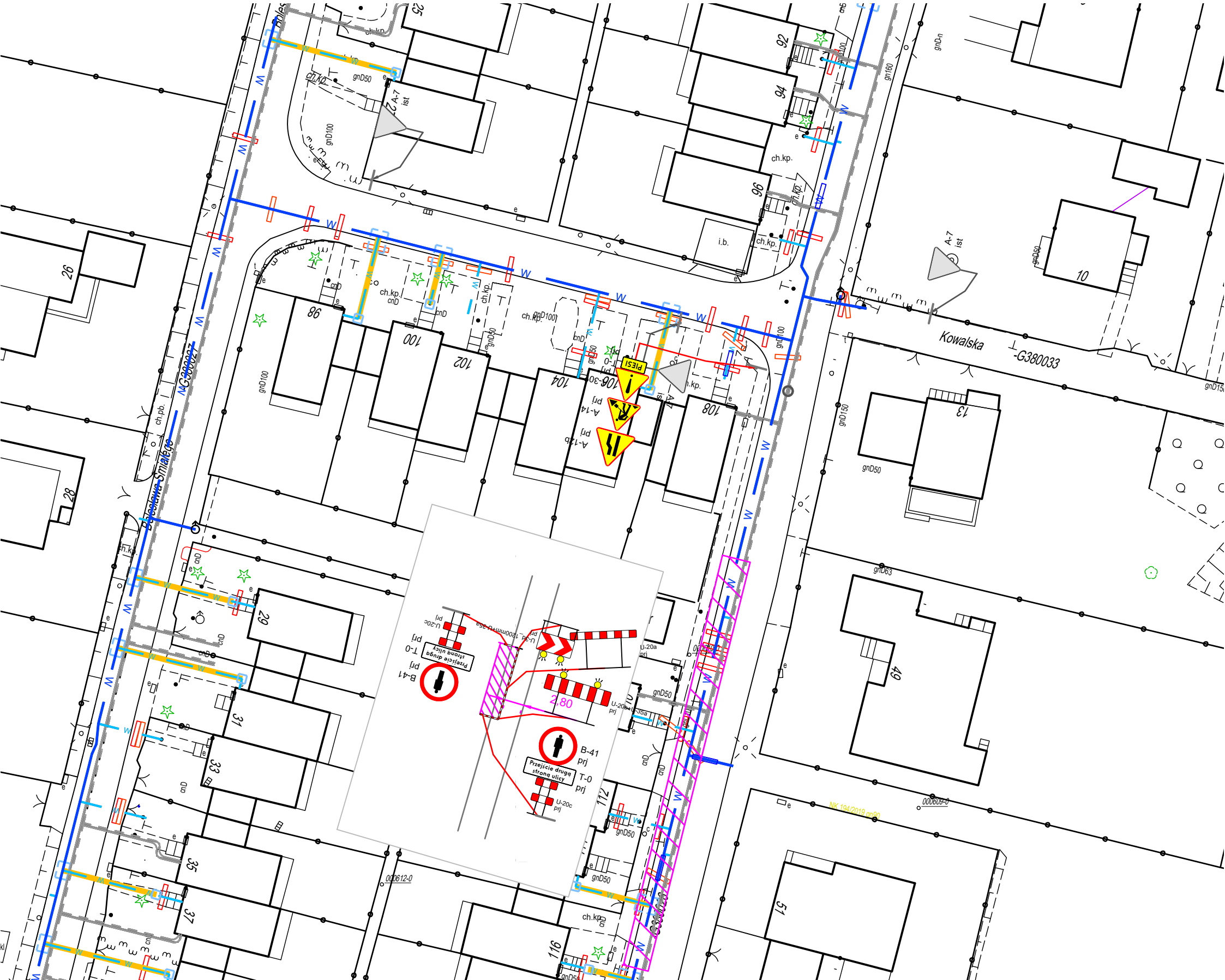
Oznakowanie robót 14

ul. B. Śmiałego, Mikołów

Skala 1:500 M. Grzesica

Oznakowanie robót 15


Bolesława Śmiałego
Bolesława Śmiałego
ch.pb.
ch.kp.
ch.kp.
ch.kp.
ch.kp.
k.p.
Tr
-G380027
-G380028
000611-0
000612-0
000613-0
000609-0
000614-0
NK 194/2019 gn90
PIESI
A-30 prj
A-14 prj
A-12b prj
A-12c prj
B-41 prj
T-0 prj
Przejście druga strona ulicy
U-20c prj
U-20c prj
U-4d - 1200mm-0.35a prj
U-20c prj
U-15a prj
2.80
3.16
3.16
3.16
gnD50
gnD100
gnD63
gnD40
gn50
gn110
gn32
cnD
W
e
i.u.
28
29
31
33
35
37
39
41
43
45
47
49
51
53
55
57
59
32
36
108
110
112
114
116
118
120
122
124
126
13
46
gn50
gn50
gn50



ul. Kiełbasy, Mikołów

Skala 1:500 M. Grzesica

Oznakowanie robót 17

ul. Kiełbasy, Mikołów

Skala 1:500 M. Grzesica

Oznakowanie robót 18

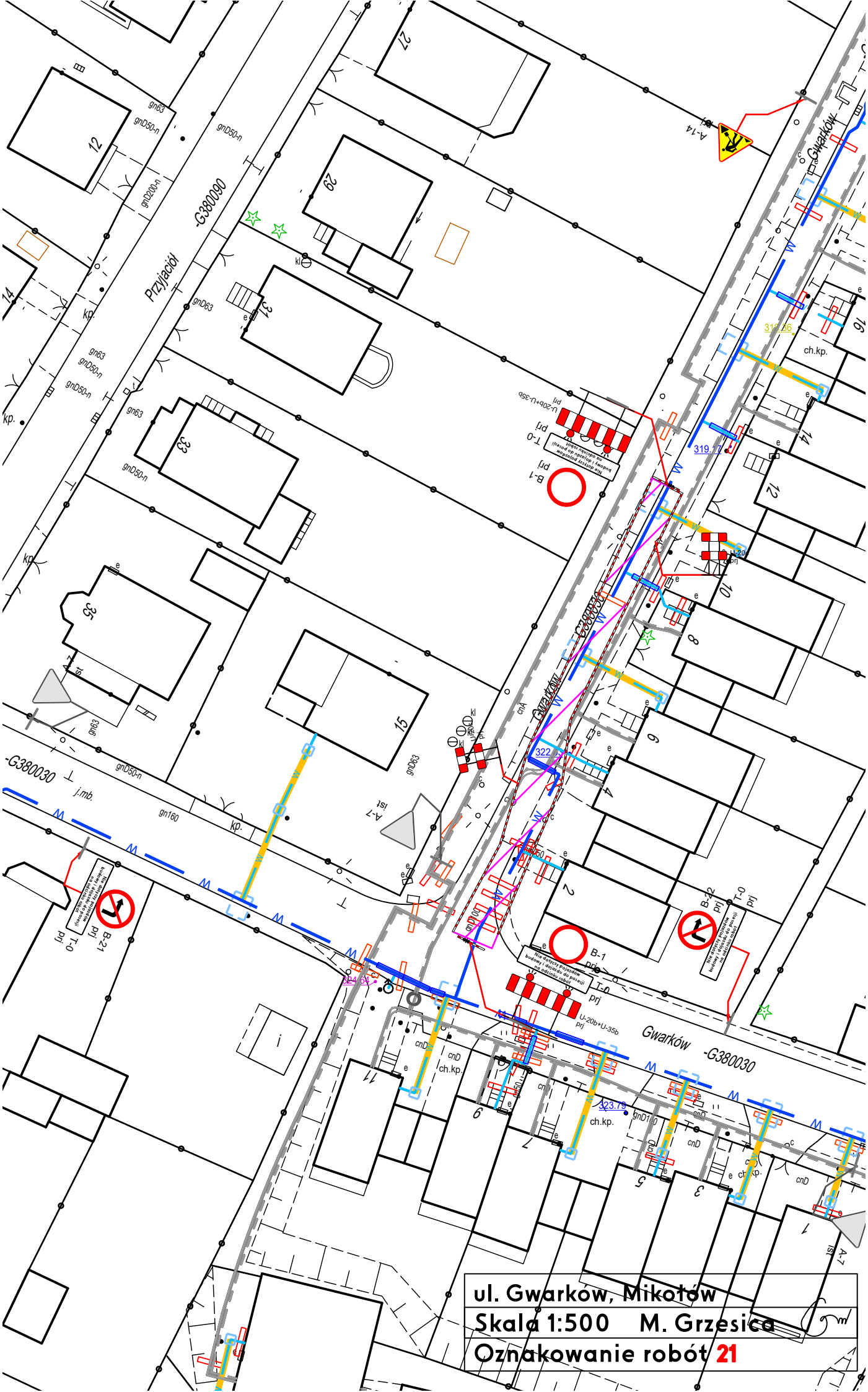
ul. Gwarków, Mikołów

Skala 1:500 M. Grzesica

Oznakowanie robót 19

X=5558900
Y=6564150

ul. Gwarków, Mikołów
Skala 1:500 M. Grzesica
Oznakowanie robót 20


ul. Gwarków, Mikołów
Skala 1:500 M. Grzesica
Oznakowanie robót 21

ul. Gwarków, Mikołów

Skala 1:500 M. Grzesica

Oznakowanie robót 21